

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D25-22A	8511.90.00	Ex 119 Garra polar; contendo aço carbono; com peso de 1200 g , diâmetro externo máximo de 110,25 mm (+/- 0,03 mm), 6 garras espaçadas de 60 graus, largura das garras de 30,7 mm e altura de 26,1 mm; para fabricação de alternadores reversíveis; com função de polarizar o rotor direcionando o campo magnético para o estator; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves.	Garra polar; contendo aço carbono; com peso de até 1240 g , diâmetro externo máximo de 110,25 mm (+/- 0,03 mm), 6 garras espaçadas de 60 graus, largura das garras de 30,7 mm e altura de até 26,1 mm ; para fabricação de alternadores reversíveis; com função de polarizar o rotor direcionando o campo magnético para o estator; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

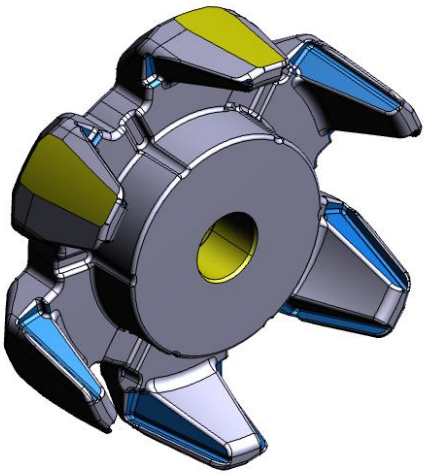
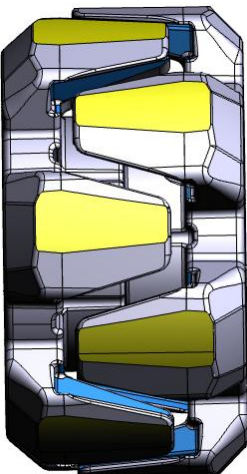
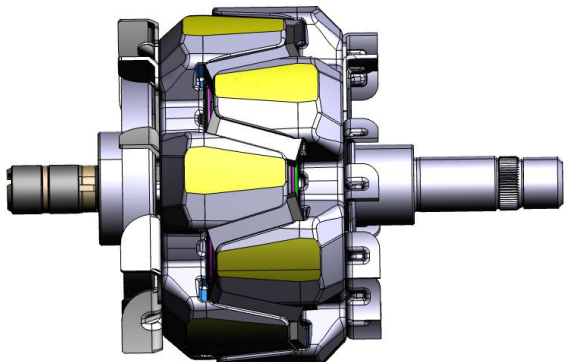
A garra polar é fabricada em aço carbono, por meio do corte do formato base em chapa e conformação das garras no formato final. A peça possui até 1240 g de peso e um diâmetro externo máximo de 110,25 mm ($\pm 0,03$ mm). Conta com 6 garras idênticas, espaçadas uniformemente a cada 60°, com largura de 30,7 mm e altura de até 26,1 mm.

Destina-se à fabricação de alternadores reversíveis, com a função de polarizar o rotor direcionando o campo magnético para o estator, sendo aplicada em automóveis e veículos comerciais leves.

A fixação do eixo do rotor ocorre por interferência, sendo cravado diretamente no diâmetro da garra.

É importante destacar que todas as características acima são essenciais para o funcionamento adequado do produto final.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)

Garra do rotor	Garras dianteira e traseira juntas	Garras montadas no eixo do rotor
		

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A garra polar tem a função de transmitir o campo magnético gerado pela bobina do rotor para o estator reduzindo as perdas devido à baixa permissividade magnética do ar. A garra polar é um componente necessário para a montagem de alternadores reversíveis, que são aplicados em veículos automotivos e tem a função de prover energia elétrica a todos os equipamentos elétricos e eletrônicos quando o motor térmico está em funcionamento e ainda recarrega a bateria. Quando o veículo está desligado, quem faz essa função de alimentar os consumidores é a bateria.